|  |
| --- |
| 添乗指導チェックシート |
| 実施日 | 令和　　年　　月　　日　天候  |
| 運転者 |  | 記録者 |  |
| チェックが付かなかったものは後日改めて確認してください。 | チェック |
| 1．エンジンの始動を正常に行っている |  |
| 2．ミラーを正しく調整している |  |
| 3．シートを正しく調整している |  |
| 4．ステアリングを正しく握っている |  |
| 5．座席の高さと位置が正常である |  |
| 6．シートベルトを正しく装着している |  |
| 7．発進時の速度や原則を守っている |  |
| 8．カーブでの速度や原則を守っている |  |
| 9．右左折に応じた速度や原則を守っている |  |
| 10．前車との車間距離がとれている  |  |
| 11．駐車車両との間隔が適切にとれている |  |
| 12．無理な右折をしていない |  |
| 13．無理な追越車線変更をしていない |  |
| 14．左折時に歩行者の見落がなかった |  |
| 15．右折時に歩行者の見落がなかった |  |
| 16．一時停止場所での確認が適切である  |  |
| 17．一時停止場所での停止が適切である |  |
| 18．後退時に後方の安全を確認してから動いている |  |
| 19．後退時に微速を保っている  |  |
| 20．特殊な装置を正常に使用している |  |
| 21．特殊な機能を正常に使用している |  |
| 22．駐車手順を正常に行っている |  |
| 23．駐車時にブレーキを使用している |  |
| 24．駐停車の安全確認を行っている  |  |
| 25．緊急時に安全停止手順を行っている |  |
| 26．環境へ配慮した運転に心がけている |  |
| 27．歩行者とのコミュニケーションをとっている |  |
| 28．他のドライバーとのコミュニケーションをとっている |  |
| 29．緊急時の連絡手段の使用を理解している  |  |
| 30．急ぎの心理に捉われた運転はなかった |  |
| 31．急なハンドルやアクセル・ブレーキ操作はなかった |  |
| 32． |  |
| ※内容は常に見直されるべきです。  |